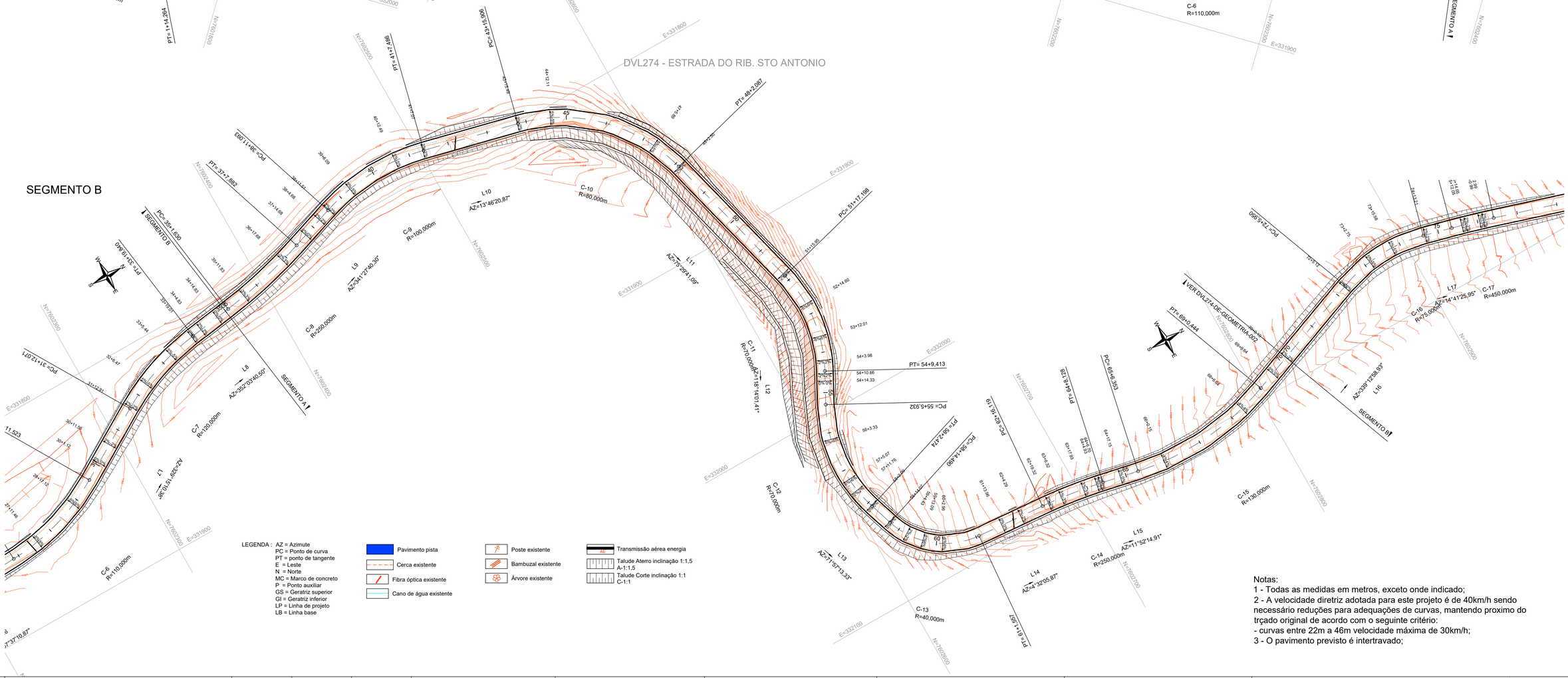
SEGMENTO A

SEGMENTO B



LEGENDA :
AZ = Azimute
PC = Ponto de curva
PT = ponto de tangente
E = Leste
N = Norte
MC = Marco de concreto
P = Ponto auxiliar
GS = Geratriz superior
GI = Geratriz inferior
LP = Linha de projeto
LB = Linha base

Pavimento pista
Cerca existente
Fibra óptica existente
Cano de água existente
Poste existente
Bambuzal existente
Árvore existente
Transmissão aérea energia
Talude Aterro inclinação 1:1,5 A-1:1,5
Talude Corte inclinação 1:1 C-1:1

Notas:
1 - Todas as medidas em metros, exceto onde indicado;
2 - A velocidade diretriz adotada para este projeto é de 40km/h sendo necessário reduções para adequações de curvas, mantendo proximo do trçado original de acordo com o seguinte critério:
- curvas entre 22m a 46m velocidade máxima de 30km/h;
3 - O pavimento previsto é intertravado;

Nº	DISCRIMINAÇÃO	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	CÓDIGO	OBJETO
	REVISÕES				DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	

TOPOGRAFIA

PROJ.	RAMON PASCHOALETTO
DES.	
VERIF.	JAIR R. STERCKELE JR CREA-SP 5061194680
RESP.TEC.	ANSELMO DUARTE CREA-SP: 5063504072

VERIFICAÇÃO

APROVAÇÃO

Esta folha é propriedade da Prefeitura Municipal de Descalvado e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou a aprovação deste documento não exime a detalhista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

PREFEITURA DE DIVINOLÂNDIA

EMPREENDIMENTO:	DVL274 - DIVINOLÂNDIA	TRECHO:	DIVINOLÂNDIA
SUB-TRECHO:	DVL274 - ESTRADA DO RIB. STO ANTONIO - KM 0,00 AO KM 2,248		
OBJETO:	PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA		
	EST. 0+0,00 A EST. 70+0,00		
ESCALA: H = 1:1000 V = 1:100	CÓDIGO: DVL274-DE-GEOMETRIA-001		REVISÃO A1