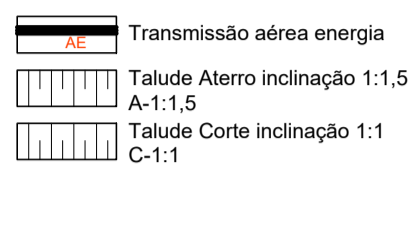
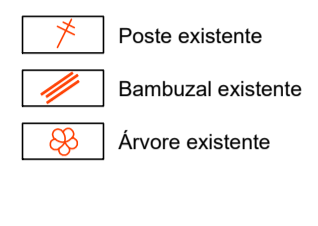
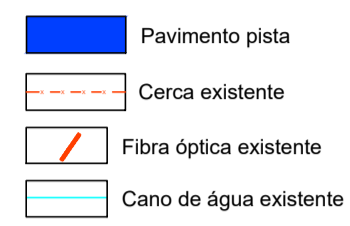
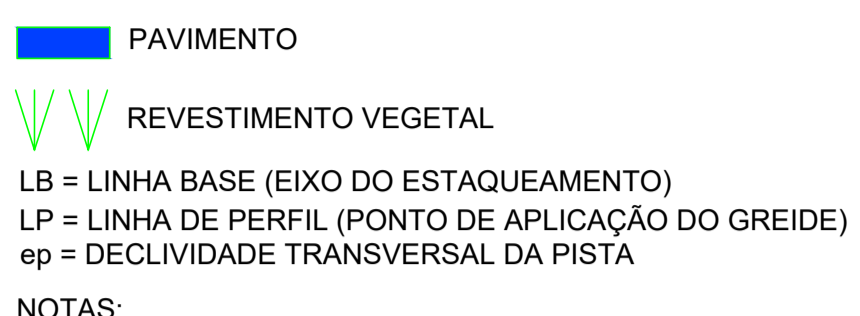


LEGENDA:
 AZ = Azimute
 PC = Ponto de curva
 PT = ponto de tangente
 E = Leste
 N = Norte
 MC = Marco de concreto
 P = Ponto auxiliar
 GS = Geratriz superior
 GI = Geratriz inferior
 LP = Linha de projeto
 LB = Linha base



LEGENDA

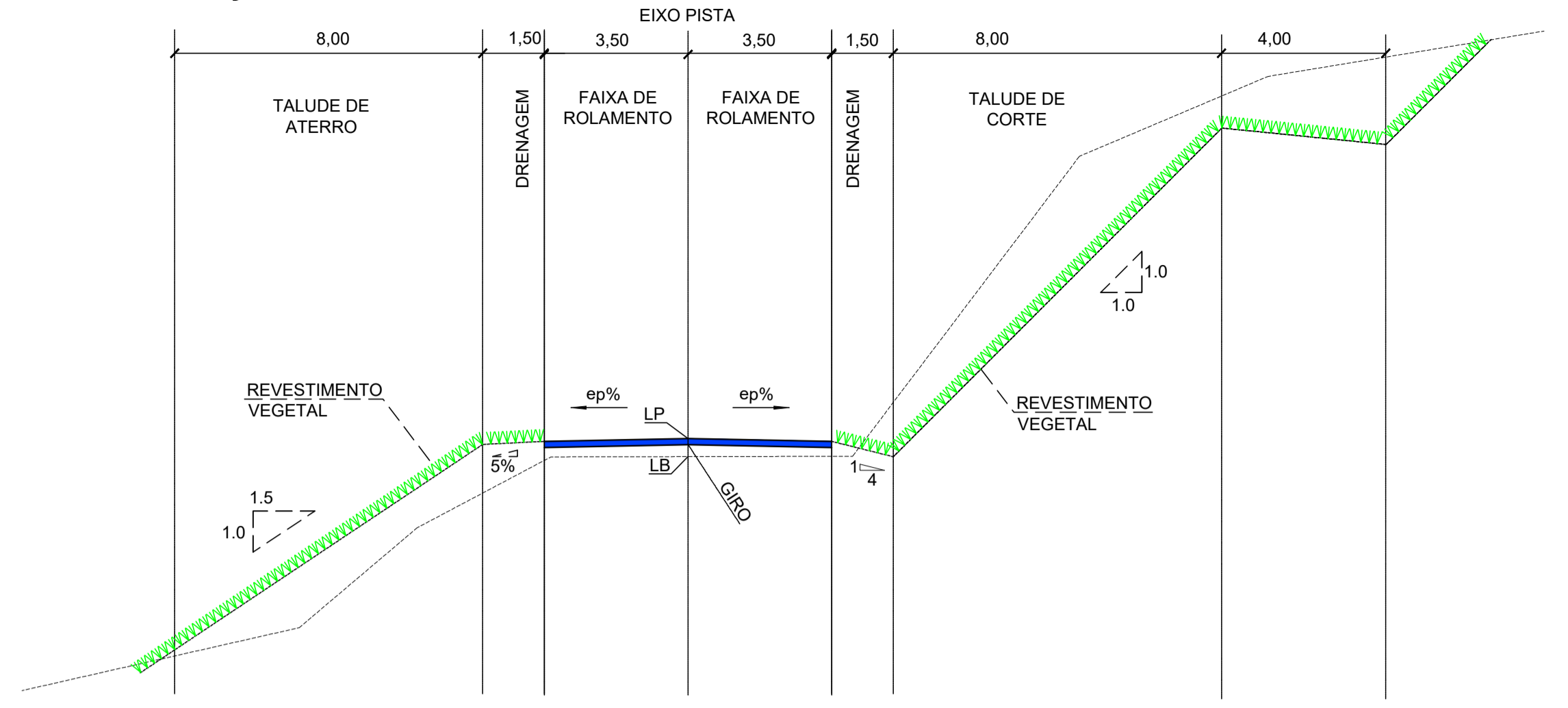


NOTAS:
 1-TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO INDICADO
 2-AS COTAS INDICADAS DA PISTA DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO NA IMPLANTAÇÃO DO PROJETO E ADEQUADAS NO LOCAL, SE NECESSÁRIO.

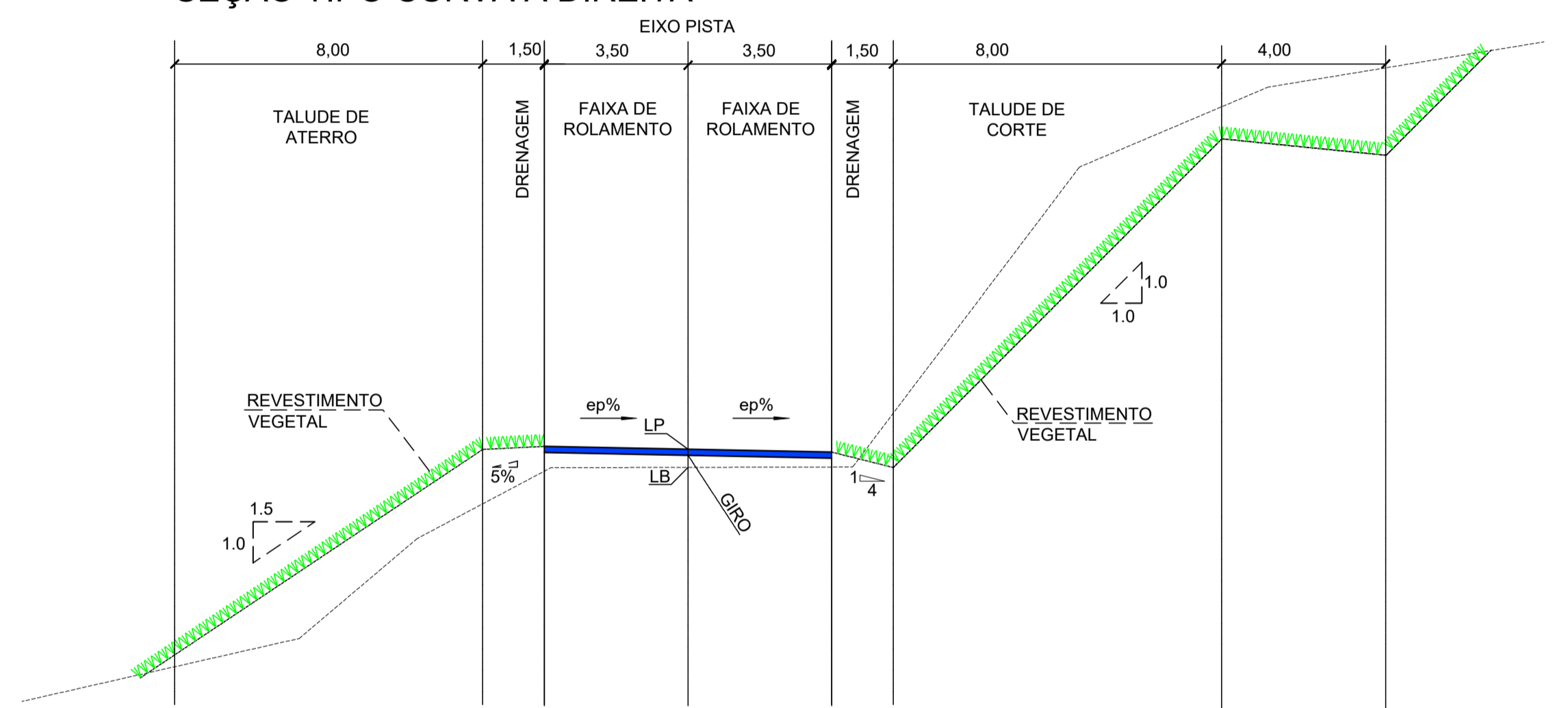
Notas:
 1 - Todas as medidas em metros, exceto onde indicado;
 2 - A velocidade diretriz adotada para este projeto é de 40km/h sendo necessário reduções para adequações de curvas, mantendo próximo do traço original de acordo com o seguinte critério:
 - curvas entre 22m a 46m velocidade máxima de 30km/h;
 3 - O pavimento previsto é intertravado;

TABELA DE CURVAS CIRCULARES DO ALINHAMENTO															
CURVA	RAIO (m)	DE (m)	T (m)	AC	TE/PC	EC	CE	ET/PC	PONTO	CC	TE/PC	EC	PI	CE	ET/PT
C-1	20.000	23.448	67.1727	85°56'37"	0+10.82	-	-	1+14.26	N E	7601749.4088 331975.6550	7601736.5527 331990.9756	-	7601746.7265 331999.5128	-	7601758.5419 331993.4479
C-2	600.000	9.089	0.8679	2°51'53"	4+18.73	-	-	5+7.82	N E	7601541.9015 331430.2224	7601815.8949 331964.0085	-	7601819.9379 331961.9332	-	7601823.9489 331959.7970
C-3	100.000	55.375	31.7278	17°11'19"	15+9.93	-	-	18+5.31	N E	7602049.3470 331953.0502	7602002.3391 331864.7877	-	7602027.4212 331851.4292	-	7602055.7800 331853.2573
C-4	100.000	15.076	8.6381	17°11'19"	21+13.66	-	-	22+8.73	N E	7602117.5519 331957.4469	7602123.9849 331857.6540	-	7602131.5217 331858.1399	-	7602138.9001 331859.7522
C-5	100.000	25.668	14.7068	17°11'19"	23+5.34	-	-	24+11.00	N E	7602176.4699 331765.6022	7602155.1217 331863.2969	-	7602167.7292 331866.0519	-	7602180.6232 331865.5159
C-6	110.000	54.460	28.3668	15°37'34"	26+17.06	-	-	29+11.52	N E	7602222.0728 331753.6980	7602226.6413 331863.6031	-	7602254.4177 331862.4484	-	7602278.3102 331848.2355
C-7	120.000	47.770	22.8084	14°19'26"	31+12.07	-	-	33+19.84	N E	7602374.5084 331930.6372	7602313.1584 331827.5054	-	7602333.9613 331815.1304	-	7602357.9347 331811.7879
C-8	250.000	46.251	10.6001	6°52'32"	35+1.63	-	-	37+7.88	N E	7602344.9869 331951.1738	7602379.5155 331808.7778	-	7602402.4852 331805.5747	-	7602424.4736 331798.2009
C-9	100.000	56.394	32.3113	17°11'19"	38+11.09	-	-	41+7.49	N E	7602478.2749 331885.6319	7602448.4802 331790.8210	-	7602473.9457 331781.6105	-	7602502.0816 331788.5070
C-10	80.000	86.181	61.7223	21°29'09"	43+15.91	-	-	48+2.09	N E	7602530.0640 331877.7341	7602549.1094 331800.0341	-	7602595.5403 331811.4150	-	7602607.5140 331857.6966
C-11	70.000	52.216	42.7390	24°33'19"	51+17.20	-	-	54+9.41	N E	7602558.5583 331947.9462	7602626.3270 331930.4134	-	7602633.1873 331956.9301	-	7602620.2300 331961.0611
C-12	70.000	56.542	46.2800	24°33'19"	55+5.93	-	-	58+2.47	N E	7602674.0872 332028.7296	7602612.4154 331995.6147	-	7602598.2634 332021.9709	-	7602607.5307 332050.4145
C-13	40.000	47.067	67.4187	42°58'19"	58+14.49	-	-	61+1.56	N E	7602649.2852 332049.4476	7602611.2530 332061.8390	-	7602619.5199 332087.2124	-	7602646.1225 332089.3224
C-14	250.000	32.009	7.3358	6°52'32"	62+16.12	-	-	64+8.13	N E	7602660.8097 332341.2724	7602680.5766 332092.0551	-	7602696.5526 332093.3223	-	7602712.2361 332096.6190
C-15	130.000	74.091	32.8544	13°13'20"	65+6.35	-	-	69+0.44	N E	7602756.8137 331973.1483	7602730.0719 332100.3681	-	7602767.3392 332108.2017	-	7602802.9428 332094.6888
C-16	75.000	46.436	35.4742	22°55'06"	72+5.95	-	-	74+12.39	N E	7602890.7993 332141.5641	7602864.1863 332071.4446	-	7602886.6143 332062.9323	-	7602909.8192 332069.0159
C-17	450.000	21.332	2.7161	3°49'11"	75+6.85	-	-	76+8.19	N E	7602809.6957 332507.9745	7602923.8150 332072.6851	-	7602934.1343 332075.3906	-	7602944.3139 332078.5820
C-18	450.000	23.916	3.0451	3°49'11"	80+10.51	-	-	81+14.42	N E	7603157.4832 331673.8159	7603022.8650 332103.2084	-	7603034.2783 332106.7865	-	7603045.8655 332109.7533
C-19	150.000	49.321	18.8393	11°27'33"	85+7.64	-	-	87+16.96	N E	7603079.5889 332273.2266	7603116.7948 332127.9141	-	7603140.9024 332134.0867	-	7603161.7253 332147.7132
C-20	230.000	102.070	25.4268	7°28'24"	89+0.85	-	-	94+2.92	N E	7603307.6585 331968.3413	7603181.7181 332160.7952	-	7603225.1347 332189.2085	-	7603276.5470 332196.2274
C-21	400.000	24.851	3.5597	4°17'50"	97+19.28	-	-	99+4.13	N E	7603406.3084 331810.2323	7603352.2015 332206.5559	-	7603364.5169 332208.2373	-	7603376.9129 332209.1507
C-22	165.000	37.019	12.8548	10°25'03"	101+6.98	-	-	103+4.00	N E	7603431.7752 332047.7460	7603419.6496 332212.2999	-	7603438.1869 332213.6659	-	7603456.5636 332210.8734
C-23	165.000	59.543	20.6760	10°25'03"	104+13.63	-	-	107+13.18	N E	7603461.0716 332043.2943	7603485.8599 332206.4216	-	7603515.6170 332201.8998	-	7603541.8609 332187.1626

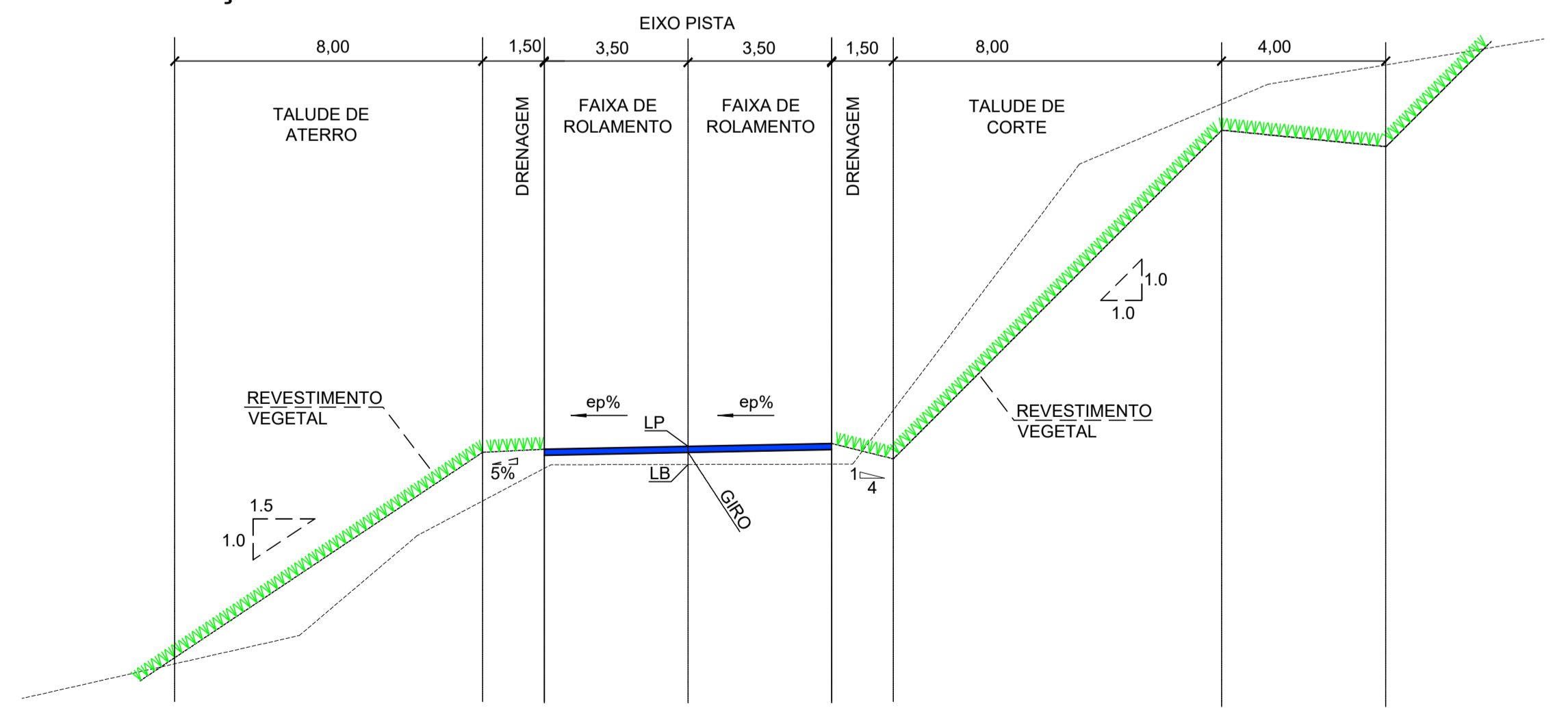
SEÇÃO TIPO TANGENTE



SEÇÃO TIPO CURVA A DIREITA



SEÇÃO TIPO CURVA ESQUERDA



Nº	DISCRIMINAÇÃO	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	CÓDIGO	OBJETO
REVISÕES						
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA						

TOPOGRAFIA

PROJ. RAMON PASCHOALETTO
 DES. JAIR R. STERCKELE JR CREA-SP 5061194680
 VERIF. ANSELMO DUARTE CREA-SP: 5063504072
 RESP.TEC.

VERIFICAÇÃO

APROVAÇÃO

Esta folha é propriedade da Prefeitura Municipal de Descalvado e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros. A liberação ou a aprovação deste documento não exime a detalhista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

PREFEITURA DE DIVINOLÂNDIA

EMPREENDIMENTO: DVL274 - DIVINOLÂNDIA TRECHO: DIVINOLÂNDIA
 SUB-TRECHO: DVL274 - ESTRADA DO RIB. STO ANTONIO - KM 0,00 AO KM 2,248
 OBJETO: PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E DETALHES

ESCALA: H = 1:1000 V = 1:100
 CÓDIGO: DVL274-DE-GEOMETRIA-003
 REVISÃO: A1