

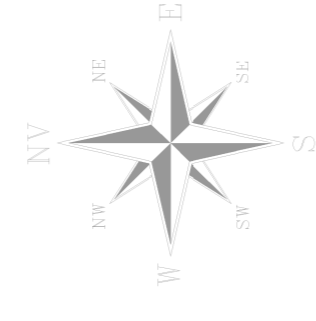
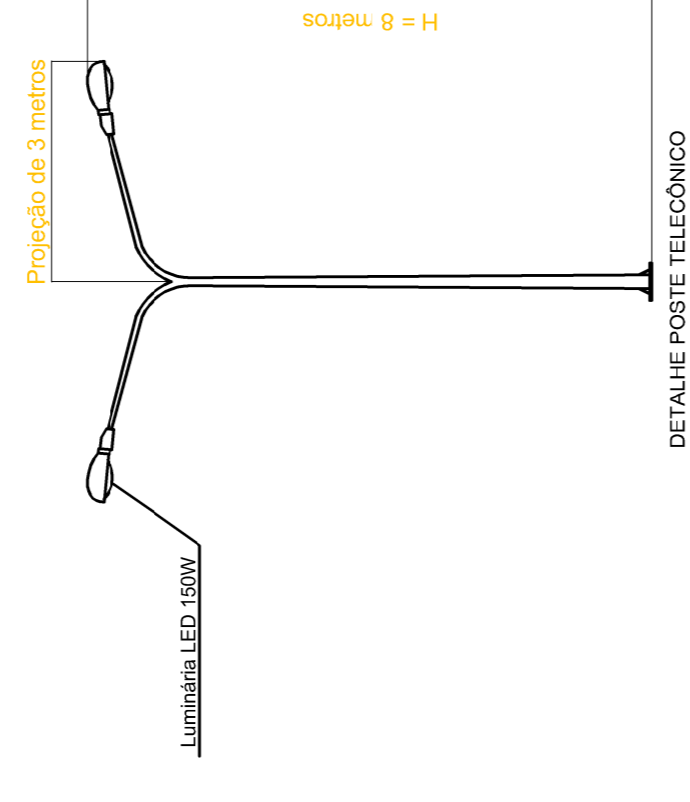
VIA	ÁREA (ACOSTAMENTO/PAVIMENTO)	ESPESURA
ACESSO A SP-344	ÁREA = 1.763,98 m ²	5,00 CM
ACESSO A SP-344	ÁREA = 4.116,36 m ²	3,00 CM
	ÁREA TOTAL A SER PAVIMENTADA	5.880,34 m ²

NOTAS:

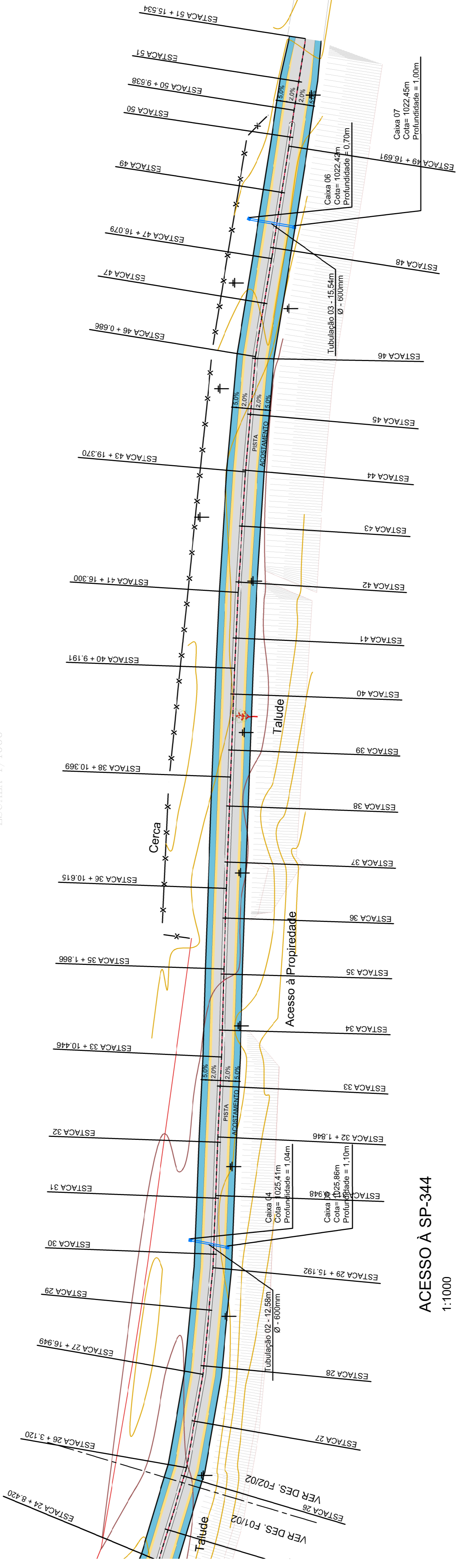
- 1- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- AS COTAS NAS BORDAS DA PISTA CONTEMPLAM O PROJETO DE RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO.
- 3- AS COTAS DA PISTA EXISTENTE DEVERÃO SER CONFIRMADAS NA IMPLANTAÇÃO DO PROJETO.
- 4- O DEGRAU ENTRE A PISTA E O ACOSTAMENTO DECORRENTE DA RESTAURAÇÃO OU IMPLANTAÇÃO DEVE TER NO MÁXIMO 4cm CONFORME ESPECÍFICO NO PROJETO DE PAVIMENTO.
- 5- OS CORTES DEVERÃO POSSUIR INCLINAÇÃO 1:1 E OS ATERRIOS 1:5:1.

LEGENDA:

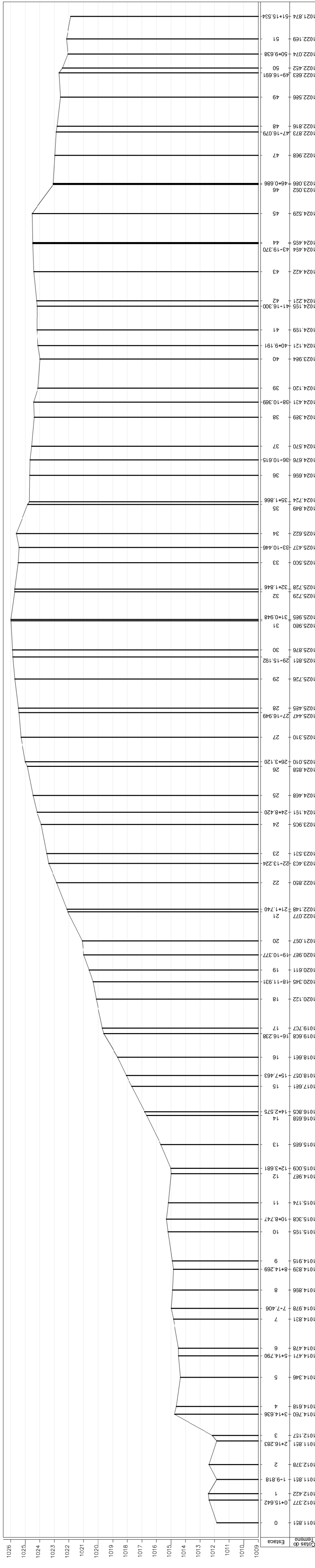
- RECAPEAMENTO (DER)
- PAVIMENTO NOVO (PREFEITURA)
- ACOSTAMENTO (PREFEITURA)



ESCALA 1/1000



ACESSO À SP-344
1:1000



Perfi Longitudinal

PREFEITURA MUNICIPAL DE DIVINOLÂNDIA
 DIVISÃO DE ENGENHARIA CIVIL

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO DO ACESSO DA RODOVIA SP 344 AO MUNICÍPIO DE DIVINOLÂNDIA
ENGENHEIRO: ACESSO DA RODOVIA SP 344 AO MUNICÍPIO DE DIVINOLÂNDIA

PROFUNDIDADE RESPONSÁVEL: R\$ 50,00
PREFEITURA MUNICIPAL DE DIVINOLÂNDIA
SECTOR: MDR **PROCESSO N.º:** 27452/2020 **CONVENIO N.º:** 909206/2020 **DATA:** 05/11/2021
COORDENADOR: ENG.º MILLER KELSIO FERREIRA AMARU

PROJETISTA		ARQUIVO	
R01	05/11/2021	ENG.º EMILSON APARECIDO RIBEIRO	1.º REVISÃO
R00	23/09/2021	ENG.º EMILSON APARECIDO RIBEIRO CREA: 508103138-SP	EMISSION INICIAL
REV.	DATA	RESP. TEC. PROJETISTA	RESP. TEC. CONCESS.
		ASSUNTO	DOC. REFERENCIA
		AUTENTICAÇÃO	CHEFE DA OBRA
		ESTE DESENHO E ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____ APROVADO PELA _____	MATERIAL
		SIC. DIRETOR DE ENGENHARIA DE FLS. _____ DOS AUTOS _____	MAPA