



DOCUMENTO TÉCNICO

CÓDIGO	REV.
DVL010-MC-TERRAPLENAGEM-001	A1
EMIÇÃO	FOLHA
AGOSTO DE 2023	1 de 6
EMITENTE	
JJ TOPOGRAFIA LTDA.	

*EMITENTE

JJ TOPOGRAFIA LTDA.

EMPREENDIMENTO

CONTRATO

ROD. DOM TOMÁS VAQUEIRO - DVL-010

TRECHO

SUB-TRECHO

ESTRADA DO LARANJAL

KM 0,000 AO KM 0,978

TÍTULO

MEMÓRIA DE CALCULO DE QUANTIDADES DE TERRAPLENAGEM

ELABORAÇÃO

RESP. TÉCNICO

VERIFICAÇÃO

LIBERAÇÃO DO DER

APROVAÇÃO DER

Anselmo Duarte

Anselmo Duarte

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

DOCUMENTOS RESULTANTES

OBSERVAÇÕES

REVISÃO	DATA	RESP. TÉCNICO	VERIFICAÇÃO	LIBERAÇÃO	APROVAÇÃO



DOCUMENTO TÉCNICO

CÓDIGO DVL010-MC-TERRAPLENAGEM-001	REV. A1
EMISSÃO AGOSTO DE 2023	FOLHA 2 de 6
EMITENTE JJ TOPOGRAFIA LTDA.	

SUMÁRIO

1 APRESENTAÇÃO	3
2 RESUMO DE QUANTIDADES	4

1 Apresentação

A Prefeitura Municipal de Divinolândia apresenta neste documento as quantidades de TERRAPLENAGEM para adequação e pavimentação a ROD. DOM TOMÁS VAQUEIRO - DVL-010, com extensão de 0,978 Km.

A figura a seguir ilustra o segmento rodoviário em estudo.

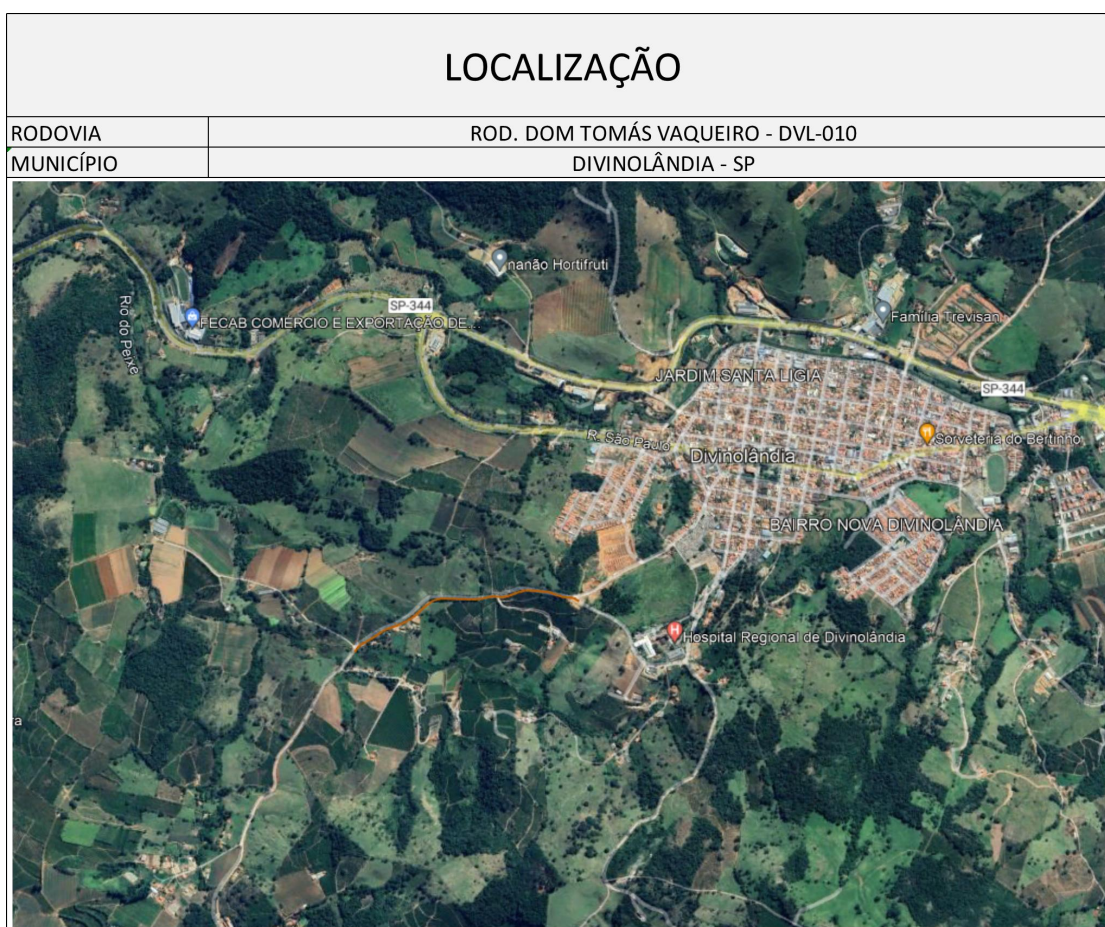


Figura 01 – MAPA DE LOCALIZAÇÃO

2 Resumo de quantidades

Estaca	Distância Média(m)	Áreas (m ²)		Corte		Aterro	Aterro Empolado	Aterro Acumulado	Comp. Lateral	Comp. Lateral Acum.	Ordenada de Massa
		Corte	Aterro	1ª e 2ª Categoria	Corte Acumulado						
		1ª e 2ª Categoria		1ª e 2ª Categoria							
000 + 0,000		0,0	0,0								
	10,000			0	0	0,0	0,0	0	0	0	0
001 + 0,000		0,0	0,0								
	10,000			0	0	0,0	0,0	0	0	0	0
002 + 0,000		0,0	0,0								
	10,000			25	25	0,0	0,0	0	0	0	25
003 + 0,000		2,5	0,0								
	10,000			83	108	0,0	0,0	0	0	0	108
004 + 0,000		5,8	0,0								
	10,000			116	224	0,0	0,0	0	0	0	224
005 + 0,000		5,8	0,0								
	10,000			101	325	0,0	0,0	0	0	0	325
006 + 0,000		4,3	0,0								
	10,000			68	393	0,0	0,0	0	0	0	393
007 + 0,000		2,5	0,0								
	10,000			37	430	0,0	0,0	0	13	13	430
008 + 0,000		1,2	0,0								
	10,000			12	442	76,0	95,0	95	0	13	347
009 + 0,000		0,0	7,6								
	10,000			139	581	76,0	95,0	190	0	13	391
010 + 0,000		13,9	0,0								
	10,000			144	725	78,0	98,0	288	0	13	437
011 + 0,000		0,5	7,8								
	10,000			13	738	143,0	179,0	467	0	13	271
012 + 0,000		0,8	6,5								
	10,000			40	778	123,0	154,0	621	0	13	157
013 + 0,000		3,2	5,8								
	10,000			34	812	72,0	90,0	711	6	19	101
014 + 0,000		0,2	1,4								
	10,000			2	814	56,0	70,0	781	13	32	33
015 + 0,000		0,0	4,2								
	10,000			26	840	42,0	53,0	834	0	32	6
016 + 0,000		2,6	0,0								
	10,000			68	908	0,0	0,0	834	0	32	74
017 + 0,000		4,2	0,0								
	10,000			59	967	0,0	0,0	834	0	32	133
018 + 0,000		1,7	0,0								
	10,000			17	984	66,0	83,0	917	0	32	67
019 + 0,000		0,0	6,6								
	10,000			0	984	188,0	235,0	1.152	0	32	-168
020 + 0,000		0,0	12,2								
	10,000			0	984	275,0	344,0	1.496	0	32	-512
021 + 0,000		0,0	15,3								
	10,000			0	984	366,0	458,0	1.954	13	45	-970
022 + 0,000		0,0	21,3								
	10,000			0	984	432,0	540,0	2.494	8	53	-1.510



DOCUMENTO TÉCNICO

Estaca	Distância Média(m)	Áreas (m ²)		Corte		Aterro	Aterro Empolado	Aterro Acumulado	Comp. Lateral	Comp. Lateral Acum.	Ordenada de Massa
		Corte	Aterro	Corte							
		1ª e 2ª Categoria	Aterro	1ª e 2ª Categoria	Corte Acumulado						
023	+ 0,000	0,0	21,9								
	10,000			0	984	345,0	432,0	2.926	0	53	-1.942
024	+ 0,000	0,0	12,6								
	10,000			24	1.008	126,0	158,0	3.084	0	53	-2.076
025	+ 0,000	2,4	0,0								
	10,000			63	1.071	0,0	0,0	3.084	0	53	-2.013
026	+ 0,000	3,9	0,0								
	10,000			79	1.150	0,0	0,0	3.084	0	53	-1.934
027	+ 0,000	4,0	0,0								
	10,000			130	1.280	0,0	0,0	3.084	0	53	-1.804
028	+ 0,000	9,0	0,0								
	10,000			216	1.496	0,0	0,0	3.084	1	54	-1.588
029	+ 0,000	12,6	0,0								
	10,000			237	1.733	0,0	0,0	3.084	1	55	-1.351
030	+ 0,000	11,1	0,0								
	10,000			203	1.936	0,0	0,0	3.084	13	68	-1.148
031	+ 0,000	9,2	0,0								
	10,000			129	2.065	0,0	0,0	3.084	1	69	-1.019
032	+ 0,000	3,7	0,0								
	10,000			86	2.151	0,0	0,0	3.084	16	85	-933
033	+ 0,000	4,9	0,0								
	10,000			85	2.236	0,0	0,0	3.084	18	103	-848
034	+ 0,000	3,6	0,0								
	10,000			94	2.330	0,0	0,0	3.084	39	142	-754
035	+ 0,000	5,8	0,0								
	10,000			83	2.413	0,0	0,0	3.084	36	178	-671
036	+ 0,000	2,5	0,0								
	10,000			25	2.438	0,0	0,0	3.084	29	207	-646
037	+ 0,000	0,0	0,0								
	10,000			62	2.500	0,0	0,0	3.084	19	226	-584
038	+ 0,000	6,2	0,0								
	10,000			62	2.562	60,0	75,0	3.159	20	246	-597
039	+ 0,000	0,0	6,0								
	10,000			42	2.604	108,0	135,0	3.294	20	266	-690
040	+ 0,000	4,2	4,8								
	10,000			110	2.714	60,0	75,0	3.369	0	266	-655
041	+ 0,000	6,8	1,2								
	10,000			140	2.854	12,0	15,0	3.384	0	266	-530
042	+ 0,000	7,2	0,0								
	10,000			89	2.943	82,0	103,0	3.487	2	268	-544
043	+ 0,000	1,7	8,2								
	10,000			52	2.995	150,0	188,0	3.675	2	270	-680
044	+ 0,000	3,5	6,8								
	10,000			57	3.052	145,0	182,0	3.857	0	270	-805
045	+ 0,000	2,2	7,7								
	10,000			43	3.095	97,0	122,0	3.979	0	270	-884
046	+ 0,000	2,1	2,0								
	10,000			26	3.121	51,0	64,0	4.043	0	270	-922
047	+ 0,000	0,5	3,1								
	10,000			5	3.126	73,0	92,0	4.135	3	273	-1.009

DOCUMENTO TÉCNICO

EMITENTE
JJ TOPOGRAFIA LTDA.

Estaca	Distância Média(m)	Áreas (m²)		Corte		Aterro	Aterro Empolado	Aterro Acumulado	Comp. Lateral	Comp. Lateral Acum.	Ordenada de Massa
		Corte	Aterro	Corte							
		1ª e 2ª Categoria	Aterro	1ª e 2ª Categoria	Corte Acumulado						
048 + 0,000		0,0	4,2								
	8,525			0	3.126	71,6	90,0	4.225	19	292	-1.099
048 + 17,050		0,0	4,2								

TOTAL DE CORTE = 3.126 M³

TOTAL DE ATERRO = 4.225 M³